



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

Aviso de Regata

CAMPEONATO “APVCL”

CLASE LIGHTNING – DISTRITO PERU

NOVIEMBRE 21 – 2020

1. REGLAS

1.1 El campeonato se regirá por las reglas, según el siguiente orden:

- Reglas de la Clase Lightning
- *Reglamento de Regatas a Vela 2017 – 2020 (RRV).*
- Instrucciones de regata del campeonato
- Aviso de regatas de campeonato

1.2 Si hay un conflicto entre idiomas, prevalecerá el texto en el idioma original.

2. PUBLICIDAD

2.1 La Regulación 20 será de aplicación con la siguiente modificación: sólo se permite publicidad en los cascos.

2.2 Todos los participantes deberán utilizar publicidad oficial del evento en caso de ser requerido, la cual será proporcionada por la Autoridad Organizadora.



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

3. ELEGIBILIDAD E INSCRIPCIONES

3.1 El campeonato es abierto a todos los veleros y competidores de la clase Lightning y para los veleros y competidores registrados en el distrito Perú, que se encuentren al día en los pagos por concepto de cuota anual e inscripciones a campeonatos desde el 2016 y que hayan pagado la cuota de inscripción a este campeonato.

3.2 La inscripción al evento será GRATUITO

Para las tripulaciones que usen barcos prestados por la APVCL deberán hacer un pago de garantía de 500 Nuevo Soles que serán entregados después del Campeonato Nacional y si los barcos no representan ninguna avería causadas por negligencia de la tripulación. Adicionalmente se cobrará a las tripulaciones de barcos prestados por la APVCL la cantidad de 160 soles que serán usados para el traslado y armado de barcos para los 2 campeonatos del año 2020

Todo pago deberá ser realizado directamente en la cuenta No. 2983001991753 INTERBANK (CCI003-298-003001991753-70), perteneciente a la Asociación Peruana de Velero Clase Lightning (RUC 20602737277).

4. RESERVADO

5. SEDE DEL CAMPEONATO

La sede oficial del campeonato será el Yacht Club Peruano sede La Punta



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

6. RESERVADO

7. PROGRAMA DE REGATAS

7.1 Registro:

Primer día de regatas hasta las 11H00

7.2 Fechas de regatas

Señal de partida de la primera regata del Sábado::12h00

Será criterio del comité la cantidad de regatas a correrse por día.

8. -RIPULACIONES

Solo esa permitido las tripulaciones confirmados por 2 personas.

9. INSTRUCCIONES DE REGATA

9.1 Las instrucciones de regata estarán disponibles para todos los competidores en el club sede, estarán publicadas en el tablero oficial Chat de whats app de la clase lightning y serán enviadas por el grupo de Facebook : ‘Asociación Peruana de Veleros Clase Lightning ’

10. LUGAR

10.1 El evento será realizado en la bahía de La Punta

11. LOS RECORRIDOS

11.1 Los recorridos a navegar en todas las regatas, serán los siguientes:

- Barlovento/Sotavento – 6 Piernas – 2.0 millas náuticas aprox.



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

- La Última regata de Cada día PODRA SER de 5 piernas donde la llegada será en ceñida

12. SISTEMA DE PENALIZACIONES

12.1 Cuando un barco con spinnaker comete una infracción, podrá penalizarse arriando el spinnaker, de manera tal que el puño de driza quede por debajo de la gancera de la botavara, y haciendo un giro (una virada por avante y una trasluchada), y podrá volver a izar el spinnaker. Esto modifica la regla 44.1 RRV.

13. PUNTAJE

13.1 El campeonato será válido con las regatas corridas

13.2 a) Si se completan menos de seis regatas, el puntaje de la serie de los barcos será el total de los puntajes de sus regatas.

b) Si se completan seis (6) regatas el puntaje total de la serie de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje (1 descarte).

14. EMBARCACIONES DE APOYO

14.1 Las embarcaciones de apoyo deberán identificarse ante la Comisión de Regatas. Está permitido contar con embarcaciones de apoyo exclusivamente durante los momentos que las embarcaciones no estén compitiendo, ni se haya iniciado el proceso de partida de cualquier regata del día

15. – Pesaje

15.1 La Comisión de regata podrá pedir el pesaje de cualquier barco al



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

azar para verificar conformidad en cualquier momento durante la realización del campeonato inclusive hasta 3 horas después del arribo a puerto del juez de regata

16. – 17. – RESERVADO

18. COMUNICACIONES RADIALES

18.1 Excepto en una emergencia, ningún barco efectuará transmisiones de radio mientras esté en regata ni recibirá comunicaciones de radio que no puedan recibir los otros barcos. Esta restricción también aplica para teléfonos móviles.

19. PREMIOS

19.1 Se premiará a los capitanes y tripulantes de las embarcaciones que ocupen los 3 primeros lugares.

20. NEGACIÓN DE RESPONSABILIDAD

20.1 Los competidores participan en este evento enteramente bajo su propio riesgo. Ver la Regla 4, Decisión de Regatear. La autoridad organizadora no aceptará responsabilidad por daño material ni por lesión personal ni muerte relacionado a este evento, ya sea que ocurran antes, durante o después del mismo.

21. CLASIFICACION AL SUDAMERICANO

21.1 Todos los barcos que compitan en el Campeonato Nacional o Clasificatorio al sudamericano tendrán la obligación de poner sus barcos a disposición de la organización para su préstamo a las tripulaciones extranjeras.

21.2 La cantidad de barcos nacionales clasificadas serán debidamente



ILCA



**ASOCIACION PERUANA
DE VELEROS CLASE LIGHTNING**

notificadas una vez terminado el campeonato clasificatorio

22. INFORMACIÓN ADICIONAL

22.1 Para mayor información sobre el evento, escribir en la página del grupo “Asociación Peruana de Veleros Clase Lightning ” en Facebook o comunicarse con el presidente de la Asociación peruana de veleros clase Lightning.

Daniel Mendoza Bonifaz (998326455)

Correo electrónico: dmendoza@elcope.com.pe